

MERKKI	1933 malli	1934 malli	1935 malli	1936 malli	1937 malli	Litraa
Adler	8 sil.	18 8 sil.	18 653	16 654	16	8
Auburn	12 sil.	35	851	19 852	19	13
Buick	33-50	12 34-50	15 40	14 40	13	40
»	33-60	16 34-60	17 50	15 60, 80, 90	16	60, 80, 90
»	33-80, 90	18 34-90	22 60	17	16	
»			90	22	29	25
Cadillac	V-8	25 V-8	19 V-8	V-8	V-8	V-8
»	V-12	23 V-12	17 V-12	V-12	V-12	V-12
»	V-16	27 V-16	22 V-16	V-16	V-16	V-16
Chevrolet	Kaikki	10 Kaikki	10 Kaikki	10 Kaikki	15 Kaikki	14
Chrysler	Six	15 Six	15 6 A S	Six	18 Royal	20
»	Eight	18 Eight	22 8 A S	21 DI-8	21 Imperial	22
»	Royal-8	19 Imperial-8	22 8 A F	21 AF8, Imp. 8	16 Airflow	17
Citroen	Kaikki	16 Kaikki	19 Kaikki	15 Kaikki	18 Kaikki	8
De Soto					Kaikki	20
DKW					Kaikki	8
»					Meisterkl.	11
Dodge	6 sil.	14 6 sil.	18 6 sil.	18 Kaikki	15 Kaikki	12
»	8 sil.	17 8 sil.	21 V-8		Sonderkl.	16
Ford	A	12 V-8			Kaikki	16
»	V-8	21				
Graham	Kaikki	19 Kaikki	19 Six	15 Six-80	11 Six-85	7
»			Eight	16 Kaikki muut	15 Kaikki muut	15
»			Super Eight	19		
Horch	Six	12 Eight	22 Six	18 Six	13 Six	24
Hudson	Eight	16 421	16 Eight	22 Eight	13 Six	12
»	321	19 422	15 518	15 621	13 Eight	20
Hupmobile	326	23 426	23 521	17 621	21	
»	Kaikki	23 Kaikki	22 Kaikki	17 Kaikki	16 Kaikki	25
La Salle	V-12-136	31 Kaikki	31 Kaikki	31 Kaikki	26 Zephyr	27
Lincoln	V-12-145	33 Kaikki	33 Kaikki	31 Kaikki	30 V-12	32
Nash	Big 6	18 Big 6	17 Adv. 6	17 400	17 La Fayette 400	20
»	Six 8	16 Adv. 8	20 Adv. 8	20 6 sil.	18 Amb. 6	17
»	Adv. 8	20 Adv. 8	21	8 sil.	20 Amb. 8	18
Oldsmobile	Kaikki	16 Six	15 Six	13 Six	13 Six	16
»		Eight	18 Eight	15 Eight	15 Eight	20
Opel					4 sil.	6
Packard	8 sil.	19 8 sil.	19 120	16 120	17 Six	12
»	12 sil.	38 12 sil.	38 8 sil.	38 12 sil.	20 120	17
»			12 sil.		38 Super Eight	24
Plymouth	Kaikki	13 Kaikki	16 Kaikki	15 Kaikki	15 Kaikki	15
Pontiac	8 sil.	15 8 sil.	15 Kaikki	15 8 sil.	16 8 sil.	16
»					4 sil.	19
Renault					6 sil.	12
»					4 sil.	18
Reo	Six	19 Six	19 Six A	18 Flying Cloud	17	
»	Royal	22 Royal 8	22 S			
»	Six	12				
Rockne						
Skoda	Six	14 Dict. 6	16 Dict. 6	16 Dict. 6	14 Dict. 6	8
Studebaker	Corn 8	16 Corn 8	17 Pres. 8	21 Pres. 8	17 Pres. 8	13
»	Pres. 8	17 Pres. 8	12 Six	18 Six	13 Kaikki	12
Terraplane	77	9	77	9	9	11
Willys	99	17				15
Volvo						
TRAKTOREITA						
Deering	10-20	38 10-20	38 10-20	38 10-20	38 10-20	38
Fordson	Kaikki	45 Kaikki	45 Kaikki	45 Kaikki	45 Kaikki	45
Oliver Standard	70	17 70	17 70	17 70	17 70	17

Jäähdyttäjät tilavuus, Litraa	Litra- tai kilomäärä Standard-jäähdyttäjänestettä, joka suojaa			—40° C.		
	—10° C.	—20° C.	—30° C.	Litraa	Kiloa	Litraa
8	1 3/4	2 1/4	3 1/4	3 3/4	4	4 3/4
9	2	2 1/4	3 1/2	4	4 1/2	4 3/4
10	2 1/4	2 1/2	3 1/2	4 1/2	5	5 1/4
11	2 1/2	2 3/4	3 3/4	5 1/2	5 1/2	5 3/4
12	2 3/4	3	4 1/4	5 3/4	6	6 1/2
13	3	3 1/4	4 1/2	6 1/4	6 1/2	7 1/2
14	3 1/4	3 1/2	4 3/4	6 3/4	7	7 1/4
15	3 1/2	3 3/4	5 1/2	7 1/4	8	8 1/4
16	3 3/4	4	5 3/4	8 1/4	9	9 1/4
17	4	4 1/4	6 1/4	9 1/4	10 1/2	10 1/2
18	4 1/4	4 1/2	6 1/2	10 1/4	11 3/4	11 3/4
19	4 1/2	4 3/4	7 1/4	11 3/4	13 1/4	13 1/4
20	4 3/4	5 1/4	8 1/4	13 1/4	15 3/4	15 3/4



STANDARD

Jäähdyttäjäneste

SUOJAA MOOTTORIA
JA JÄÄHDYTTÄJÄÄ
JÄÄTYMISELTÄ

1 kg.

NOBEL-STANDARD



**Jäätymispiste
tänä
talvena
—40°:een!**



Jäähdytysveden jäätyminen

aiheuttaa moottorille ja jäähdyttäjälle vahinkoja, joiden korjaukset ovat kalliita ja kestävät kauan.

Ennen ensimmäistä syyspakkasta

on jäähdyttäjää täytettävä Standard-jäähdyttäjänesteseoksella, joka voidaan sekoittaa kestäväksi aina —40° C.

Talvella

tulee jäähdyttäjässä aina olla tarpeeksi taatusti pakkasen kestävää jäähdyttäjänesteseosta, vaikka autoa säilytettäisiin lämpimässäkin autovajassa, sillä lyhyehkönkin pysäköinnin aikana jäähdytysvesi jäätyy uskomattoman nopeasti.

Älkää

keväällä poistako jäähdyttäjänestettä, ennenkuin pakkasvaara on varmasti ohi.

Käyttäkää säännöllisesti

STANDARD-JÄÄHDYTTÄJÄHUOLTOA

STANDARD JÄÄHDYTTÄJÄNESTE

- estää jäähdytysveden jäätyksen, joten jäähdyttäjän särkymisvaaraa ei ole kovallakaan pakkasella.
- kestää koko talven, sillä se ei haihdu.
- pitää jäähdytysveden helppojuoksuisena ja jäähdytysjärjestelmän kanavat puhtaina.
- on täysin vaaratonta, sillä se ei syövytä metallia, kumia eikä lakkausta.
- **on huokeampaa kuin uusi jäähdyttävä.**



Standard'in

TRI-RAD Rust Preventive

estää ruosteen, pannukiven y.m.s. muodostumisen, mikä voi tukkia jäähdytysjärjestelmän kanavat ja vahingoittaa jäähdyttäjää.

TRI-RAD Rust Preventive

sekoittuu helposti kaikkiin jäähdyttäjänesteseoksiin.

1/2 litran kanisteri Smk. 28:—.

Käyttäkää säännöllisesti

STANDARD-JÄÄHDYTTÄJÄHUOLTOA

K Ä Y T T Ö O H J E

1. Tarkastakaa, että jäähdytysjärjestelmä ei vuoda ja että jäähdyttäjälätkut ovat tiiviisti kiinni.
2. Huuhdelkaa jäähdyttäjää ja tyhjentäkää se aivan tyhjäksi.
3. Sekoittakaa astiassa Standard-jäähdyttäjänestettä ja vettä.

—10° C	vaatii	20 %	seoksen
—20° C	»	34 »	»
—30° C	»	44 »	»
—40° C	»	51 »	»

4. Tarkastakaa Standard-huoltoasemalla olevalla erikoisareometrillä, että seos on oikea.
5. Lisätäkää seokseen Tri-Rad Radiator Rust Preventive'a seuraavasti:

1/2 l. jos jäähdyttäjätilavuus on alle 20 l.
ja 1 » » » » yli 20 »

Tri-Rad-kanisteria on ennen kaatamista hyvin ravisteltava.

6. Sekoittakaa seosta hyvin ja kaatakaa se jäähdyttäjään.
7. Tarkastakaa uudelleen erikoisareometrillä, että seos on oikea, sillä jäähdyttäjään on tyhjennettäessä kaikista huolimatta voinut jäädä jokin määrä vettä.

Standard-jäähdyttäjäneste irroittaa ruosteen.

Jonkun päivän kuluttua lasketaan jäähdyttäjäneste astiaan ja annetaan seisoa, kunnes jäähdyttäjänesteen irroittama ruoste on laskeutunut pohjalle. Jäähdyttäjää huuhdellaan ja kirkas jäähdyttäjäneste kaadetaan siihen takaisin.

Pakkaukset ja hinnat:

1 kg	kanisteri	Smk.	45:—	kpl.
5 »	»	»	225:—	»
20 »	»	»	850:—	»
lirtopainossa	»	»	43:—	kg.

Myyjiä: Standard-huoltoasemat
autoliikkeet, autohallit, rautakaupat.

Älkää täyttäkö jäähdyttäjää aivan täyteen, sillä kuumentuessaan jäähdyttäjänesteseos laajenee suuresti.